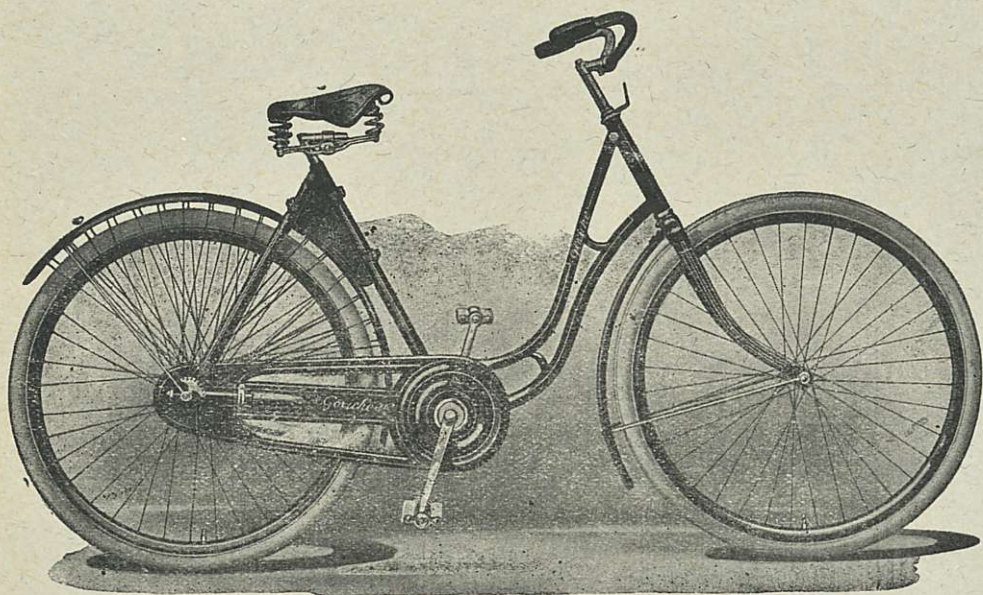

PARTI-PRISLISTA

A

VELOCIPEDER & VELOCIPEDDELAR M. M.



192.....

BRÖDER MATTSSON

JAKOBSTAD

TELEFONER: { JAKOBSTAD No 361.
 KÄLLBY ,, 15.



Garanti- och försäljningsvillkor.

Priserna äro pr 30 dagar netto fritt Jakobstad utan förbindelse. Till okända köpare sändas varor mot efterkrav med 2 % kassa-avdrag. Till kända köpare enligt överenskommelse.

Velocipederna säljas med första sommarens garanti för konstruktions- och materialfel. Garantin å yttre ringar gäller endast gummits kvalité och därav föranledda sprickor, icke för fel uppkomna genom körning på vassa föremål, eller skavning under transport. Felaktiga delar hörande till garantin böra tillsändas oss under garantitiden för utbyte eller reparation. Frakt för delar hörande till garantin betalas av säljaren tur- & retur avsändningsstation. Garantitiden gäller till 15 november det år velocipeden köpts. Skriftlig garanti lämnas ifall så önskas.

Kedjeskydd, luftrör, handtag, kjolnät, pedalgummi och verktyg garanteras icke.

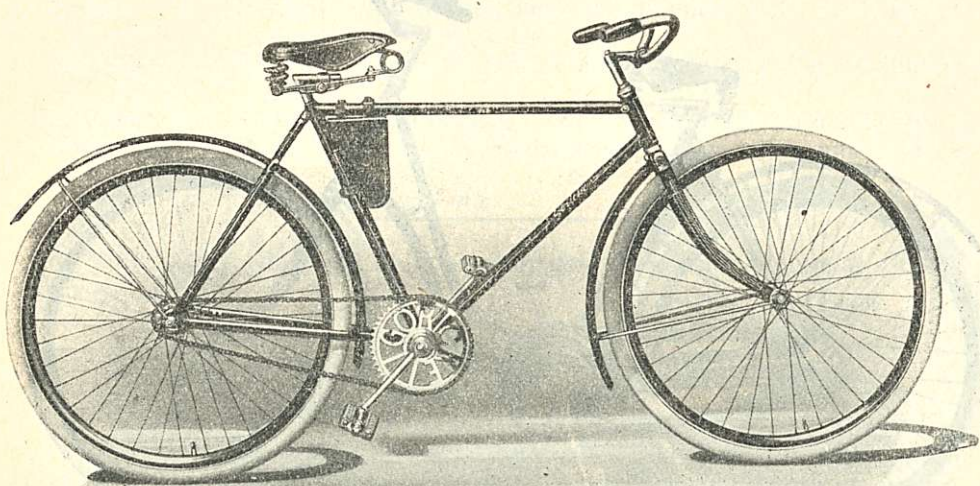
„Affärsmotto“: Sanning och rätt.

Jakobstad i mars 192.....

Högaktningsfullt:

Bröder Mattsson.

VELOCIPEDER.



„Göricke-Radial”

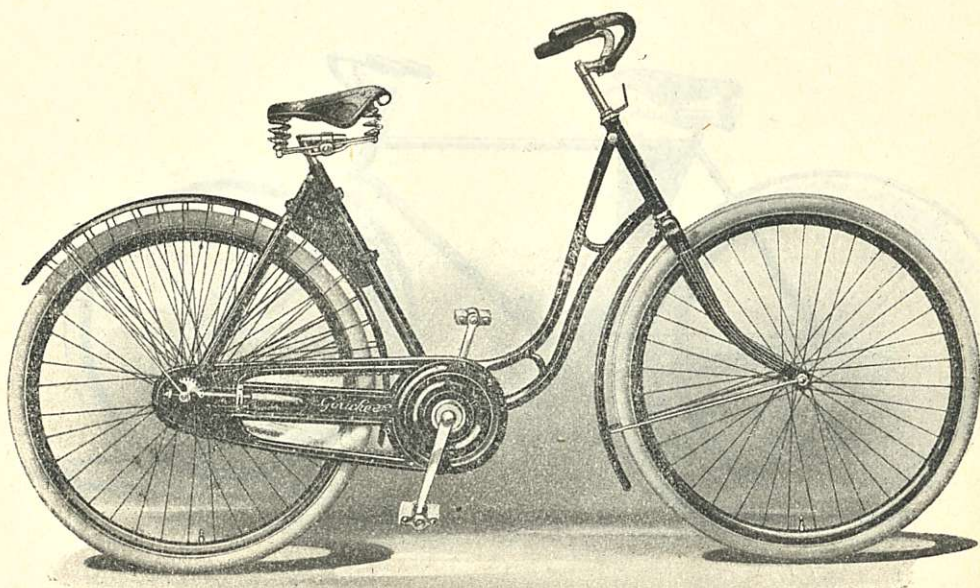
Herrvelociped.

- Ramen: Göricke-Radial, 22" hög, 65 cm. lång, messingslödd, förstärkt, försedd med Göricke stämpel, svartemaljerad.
- Vevlager: Radial-system, fullkomligt dammtätt.
- Styr: Göricke patent med vinkelstam, gängad.
- Handtag: Crescent, förnicklade med celluloid.
- Framnav: Göricke Patent N:o 217 eller New Departure.
- Frinav: Rotax eller New Departure.
- Skenor: Svenska stål, messingslödda. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Färg: S 12, eller S 15.
- Ekrar: Svenska eller franska, förstärkta med 7" nipplar.
- Gummi: Yttre: Michelin I:ma. Inre: Michelin eller Nokia extra prima röda.
- Ked: Göricke förnicklad eller Diamond U. S. A.
- Pedaler: Göricke Klods-modell, extra starka.
- Sadel: Lohman eller Weleda med pumpfjädrar och bred bärskena, samt I:ma läder.
- Stänkskärmar: Kylliäinen's trä, eller Göricke stål.

Utstyrsel: Stark, fin förnickling. Ramen vackert svart emaljerad.
 Utrustning: Pump 15". Väska innehållande nycklar och oljekanna m. m.

Pris: Fmk .

För velocipeder med aluminiumförs. träskenor debiteras Fmk 25: — extra.



„Göricke-Radial”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med Göricke extra prima kedjeskydd, samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk .

„Svea”.

Herrvelociped.

Ramen: Original „Svea”. Lindblads (Crescentfabrikens tillv.), 22”
 hög, extra förstärkt, svart emaljerad, messingslöd.
 Vevlager: Mito-fauber, axel och vevlar i ett stycke, extra stark.
 Styr: Fint förnicklad med smidd vinkelstam.

Handtag:	Crescent, förnicklade med celluloid.
Framnav:	Göricke Patent N:o 217, eller New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Svenska stål, messingslödada. $28 \times 1 \frac{1}{2}$, eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Färg: S 12, eller S 15.
Ekrar:	Svenska eller Franska förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Michelin I:ma, Michelin eller Nokia extra prima, röda.
Ked:	Diamond, amerikansk.
Pedaler:	Göricke Klods-modell, extra starka.
Sadel:	Lohman eller Weleda med pumpfjädrar och bred bärskena samt I:ma läder.
Stänkskärmar:	Av stål. Lindblads eller Göricke fabrikat eller Kylliäinens trä.
Utstyrsel:	Stark. Fin förnickling. Ramen vackert svart emaljerad:
Utrustning:	Pump 15". Väska innehållande nycklar, oljekanna m. m.

Pris: Fmk .

För velocipeder med aluminiumförstärkta träskenor debiteras Fmk 25: — extra.

„Svea”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med celluloid kedjeskydd samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk .

„Göricke-Radial Lyx”.

Herrvelociped.

Ramen:	Göricke-Radial Lyx, 22" hög, 65 cm. lång. Messingslödad. Förstärkt. Försedd med Göricke stämpel. Mörkröd eller mörkgrön marmor-emaljering.
Vevlager:	Radial-system, fullkomligt dammtätt.
Styr:	Göricke Patent med vinkelstam, gängad.
Handtag:	Crescent, förnicklade med celluloid.
Framnav:	Göricke Patent N:o 217 eller New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Göricke stål. Marmorerade i likhet med ramen.
Ekrar:	Svenska eller franska, förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Michelin I:ma. Inre: Michelin eller Nokia extra prima röda.
Ked:	Göricke förnicklad eller Diamond U. S. A.

Pedaler:	Göricke Klods-modell, extra starka.
Sadel:	Lohman eller Weleda med pumpfjädrar och bred bärskena samt 1:ma läder.
Stänkskärmar:	Göricke stål. Marmorerade i likhet med ramen och skenorna.
Utstyrsel:	Stark. Fin förnickling. Ramen, skenorna och stänkskärmarna mycket snyggt emaljerade i mörkrött eller mörkgrön marmorfärg.
Utrustning:	Pump 15". Väska innehållande nycklar, oljekanna m. m.

Pris: Fmk .

„Göricke-Radial Lyx”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med Göricke extra prima kedjeskydd samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk .

„Göricke Lyx”.

Herrvelociped.

Ramen:	Göricke Lyx, 22" hög, 65 cm. lång. Messingslödd. Förstärkt. Försedd med Göricke stämpel. Emaljerad i mörkröd eller mörkgrön marmorfärg.
Vevlager:	Göricke, med dubbla klocklager, dammtätt.
Styr:	Göricke Patent med vinkelstam, gängad.
Handtag:	Crescent, förnicklade med celluloid.
Framnav:	Göricke Patent N:o 217 eller New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Göricke stål. Mörkröd eller mörkgrön marmor emaljerad, i likhet med ramen.
Ekrar:	Svenska eller franska förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Michelin 1:ma. Inre: Michelin eller Nokia extra prima röda.
Ked:	Göricke förnicklad eller Diamond U. S. A.
Pedaler:	Göricke Klods-modell, extra starka.
Sadel:	Lohman eller Weleda med pumpfjädrar och bred bärskena samt 1:ma läder.
Stänkskärmar:	Göricke stål. Marmorerade i likhet med skenorna och ramen.

Utstyrsel: Stark. Fin förnickling. Ramen, skenorna och stänkskärmarna vackert marmor emaljerade.
 Utrustning: Pump 15". Väska innehållande nycklar och oljekanna m. m.

Pris: Fmk

„Göricke Lyx”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med Göricke extra prima kedjeskydd. Kjolskyddsnät med pärlor, dubbelt knutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk

„Göricke”.

Herrvelociped.

Ramen: Original Göricke, 22" hög, 65 cm. lång. Messingslödd. Förstärkt. Med Göricke stämpel å ramen. Svart-emaljerad.
 Vevlager: Göricke, med dubbla klocklager, dammtätt.
 Styr: Göricke Patent med vinkelstam, gängad.
 Handtag: Crescent, förnicklade med celluloid.
 Framnav: Göricke Patent N:o 217 eller New Departure.
 Frinav: Rotax eller New Departure.
 Skenor: Svenska stål, messingslödda. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ eller $28 \times 1 \frac{3}{8}$.
 Färg: S 8 b, S 12 eller S 15.
 Ekrar: Svenska eller franska, förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
 Gummi: Yttre: I:ma Michelin. Inre: I:ma Michelin eller Nokia extra prima röda.
 Ked: Göricke förnicklad eller Diamond amerikansk.
 Pedaler: Göricke Klods-modell, extra starka.
 Sadel: Lohman eller Veleda med pumpfjädrar och bred bärskena samt I:ma läder.
 Stänkskärmar: Kylläinens trä eller Göricke stål.
 Utstyrsel: Stark. Fin förnickling. Vacker svart emaljering.
 Utrustning: Pump 15". Väska innehållande nycklar, oljekanna m. m.

Pris: Fmk

För velocipeder med aluminiumförstärkta träskenor debiteras Fmk 25: — mera.

„Göricke”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med Göricke extra prima kedjeskydd samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör, smidd.

Pris: Fmk

„Kedjelös Göricke”.

Herrvelociped.

- Ramen: Göricke kedjelös typ. Förstärkt. Svart emaljerad med Göricke märke. 22" hög, 65 cm. lång. Messingslöd.
- Vévlager: Göricke system, dammtätt.
- Styr: Göricke Patent med vinkelstam, gängad.
- Handtag: Göricke eller Crescent.
- Framnav: Göricke Patent N:o 217.
- Frinav: Torpedo kedjelös typ.
- Skenor: Göricke stål eller svenska messingslöd, färg S 12.
- Ekrar: Göricke förstärkta.
- Gummi: Yttre: Ima Michelin. Inre: Ima Michelin eller Nokia extra prima röda eller motsvarande kvalite.
- Pedaler: Göricke Klods-modell, extra starka.
- Sadel: Göricke, med dubbla fjädrar eller Lohman med pump-fjädrar och bred bärskena.
- Stänkskärmar: Göricke stål.
- Utstyrsel: Stark. Fin förnickling. Vacker svart emaljering. Extra lättgående.
- Utrustning: Pump 15". Väska med verktyg, m. m.

Pris: Fmk

„Kedjelös Göricke”.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med Göricke extra prima kedjeskydd samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelt knutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk

„Radio”

Herrvelociped.

Ramen:	Göricke fabrikat, 22" hög, 65 cm. lång. Messingslödd.
	Förstärkt. Svartemaljerad.
Vevlager:	Med dubbelt klocklager.
Styr:	Fint förnicklad med smidd vinkelstam.
Handtag:	Crescent, förnicklade med celluloid.
Framnav:	New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Svenska eller belgiska av stål, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Färg: S 8 b, S 12 eller S 15.
Ekrar:	Franska eller belgiska förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Ima Michelin. Inre: Ima Michelin eller Nokia extra prima röda.
Ked:	Göricke förnicklad eller Diamond, U. S. A.
Pedaler:	Franska Klods-modell, fina.
Sadel:	Lohman eller Velede med pumpsjädrar.
Stänkskärmar:	Kylliäinens trä eller Göricke stål.
Utstyrsel:	Stark. Fin förnickling. Vacker svart emaljering.
Utrustning:	Pump 15". Väska med verktyg m. m.

Pris: Fmk

För velocipeder med aluminiumförst. träskenor debiteras Fmk
25: — mera.

„Radio”

Damvelociped.

I samma utförande som herr, därtill kedjeskydd med celluloid inläggning, samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak smidd stamrör.

Pris: Fmk

„Kaleva”

Herrvelociped.

Ramen:	Messingslödd, 22" hög, 65 cm. lång, svartemaljerad.
Vevlager:	Klocklager, damtätt.
Styr:	Fint förnicklat med vinkelstam

Handtag:	Av trä med beslag och expanderskruv.
Framnav:	New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Svenska eller Belgiska av stål, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Färg: S 8 b, S 12 eller S 15.
Ekrar:	Franska eller Belgiska förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Ima Michelin. Inre: Ima Michelin, eller Nokia extra prima röda.
Ked:	Göricke förnicklad.
Pedaler:	Franska Klods-modell, fina.
Sadel:	Med pumpfjädrar, förnicklad.
Stänkskärmar:	Kylliäinenens trä.
Utstyrsel:	Fin förnickling. Vacker svart emaljering.
Utrustning:	Pump 15". Väska med verktyg m. m.

Pris: Fmk .

För velocipeder med aluminiumförstärkta träskenor debiteras Fmk 25: — mera.

„Kaleva“.

Damvelociped.

I samma utförande som herr, därtill kedjeskydd med 2 celluloid-fönster samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelt knutet av pärlgarn. Styr med rak smidd stamrör.

Pris: Fmk .

„Kaleva N:o II“.

Herrvelociped.

Ramen:	Victoria-Prima, 22" hög. Svartemaljerad.
Vevlager:	Klocklager.
Styr:	Förnicket med vinkelstam.
Handtag:	Av trä med beslag och expanderskruv.
Framnav:	New Departure.
Frinav:	Rotax eller New Departure.
Skenor:	Belgiska eller svenska av stål, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Färg: S 8 b eller S 15.
Ekrar:	Belgiska med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Yttre: Ima Michelin. Inre: röda, årets.
Ked:	Union eller motsvarande.

Pedaler: Franska Klods-modell eller liknande.
 Sadel: Med förnicklade fjädrar.
 Stänkskärmar: Forcke eller Kylliäinenens.
 Utrustning: Pump 15". Verktygsväska med nödiga verktyg m. m.

Pris: Fmk .

„Kaleva N:o II“.

Damvelociped.

I samma utförande som herr med prima kedjeskydd. Kjolskyddsnät med pärlor, dubbelt knutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk .

„Wictoria“.

Herrvelociped.

Ramen: Original Wictoria-Werke, 22" hög, svartemaljerad med fabriksens märke å ramen.
 Vevlager: Klocklager.
 Styr: Fint förnicklad med smidd vinkelstam.
 Handtag: Crescent, förnicklade, med celluloid.
 Framnav: New Departure.
 Frinav: Rotax eller New Departure.
 Skenor: Svenska stål. Messingslödå, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ eller $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
 Färg: S 8 b, eller S 15.
 Ekrar: Franska eller Belgiska förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
 Gummi: Yttre: I:ma Michelin. Inre: I:ma Michelin eller Nokia extra prima röda.
 Ked: Göricke förnicklad eller Diamond amerikansk.
 Pedaler: Franska Klods-modell, fina.
 Sadel: Lohman eller Weleda med pumpfjädrar och bred bärskena.
 Stänkskärmar: Kylliäinenens trä.
 Utstyrsel: Fin förnickling. Vacker svart emaljering.
 Utrustning: Pump 15". Väska och verktyg m. m.

Pris: Fmk .

För velocipeder med aluminiumförstärkta träskenor debiteras Fmk 25: — mera.

„Wiktorina“.

Damvelociped.

I samma utförande som herr, därtill kedjeskydd med 2 celluloid fönster samt kjolskyddsnät med pärlor, dubbelknutet av pärlgarn. Styr med rak stamrör.

Pris: Fmk

TÄVLINGS-VELOCIPEDER.

„Göricke-Radial Lyx Racer“.

- Ramen: Göricke-Radial Lyx, tävlingsmodell, extra stark, 21" hög, 62 cm. lång. Ramen emaljerad i mörkröd, mörkgrön eller blått med gult styrhuvud, marmorfärg.
- Vevlager: Radial-system, fullkomligt dammtätt.
- Styr: Racer-modell, Göricke eller Lindblads svenska.
- Handtag: Göricke, gummi.
- Framnav: Göricke Patent N:o 217.
- Baknav: Göricke-Radial fastnav, försett med en kedjekrans på vardera sidan med olika kuggantal. Härigenom kan utväxlingen med största lätthet höjas eller sänkas. Naven är försedd med vingmuttrar, vadan nyckel vid svängning av bakhjulet icke är behöfvig.
- Skenor: Göricke stål, $28 \times 1 \frac{1}{4}$ eller $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Färgen i likhet med ramen, marmorerade.
- Ekrar: Svenska eller franska, förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
- Gummi: Moseley, Dunlop eller Michelin.
- Ked: Göricke förnicklad eller Diamond amerikansk.
- Pedaler: Göricke racer, med tåfasten och remmar.
- Sadel: Lohman, racer-modell.
- Broms: Bowden handbroms för bakhjulet.
- Utstyrsel: Stark. Finfin förnickling. Marmoreringen i mycket vackert emaljfärg.
- Utrustning: Pump 15". Väska och verktyg m. m.

Pris: Fmk

„Göricke-Radial Lyx Racer“.

I samma utförande som föregående, med Rotax frinav och utan bakhjulsbroms.

Pris: Fmk .

För stålstänkskärmar i färg med ramen och skenor samt för stag debiteras Fmk extra.

„Svea Racer“.

Ramen:	Original SVEA, Lindblads (Crescentfabrikens fabr.), 22" hög. Svartemaljerad. Extra förstärkt. Messingslöd.
Vevlager:	Mito-fauber. Axel och vev i ett stycke, extra stark.
Styr:	Racer-modell av Göricke eller Lindblads fabrikat.
Handtag:	Göricke, gummi.
Framnav:	Göricke Patent N:o 217.
Baknav:	Göricke-Radial fastnav, försett med en kedjekrans på vardera sidan med olika kuggantal. Härigenom kan utvexlingen med största lätthet höjas eller sänkas. Naven försedd med vingmuttrar, vadan nyckel vid svängning av bakhjulet icke är behöfvlig.
Skenor:	Svenska stål, messingslödda eller Göricke stål. $28 \times 1 \frac{1}{4}$ eller $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Färg: S 8 b, S 15 eller andra färger.
Ekrar:	Svenska eller franska, förstärkta med $\frac{7}{8}$ " nipplar.
Gummi:	Moseley, Dunlop eller Michelin.
Ked:	Diamond, amerikansk.
Pedaler:	Göricke racer med tåfästen och remmar.
Sadel:	Lohman, racer-modell.
Broms:	Bowden bakhjulsbroms.
Utstyrsel:	Extra stark. Finfin förnickling. Ramen mycket vackert svart emaljerad.
Utrustning:	Pump 15". Väska och verktyg m. m.

Pris: Fmk .

„Svea Racer“.

I samma utförande som föregående, med Rotax frinav, utan bakhjulsbroms.

Pris: Fmk .

För stålstänkskärmar med stag för tävlingsvelocipeder debiteras Fmk extra. För träskenor till tävlingsvelocipeder debiteras extra.

„Göricke Gossvelociped“.*För åldern 9—14 år.*

Göricke fabriken original hopsättning med goda delar, komplett.

Pris: Fmk _____.**„Göricke Flickvelociped“.***För åldern 9—14 år.*

Göricke fabriken original hopsättning med goda delar, komplett.

Pris: Fmk _____.**„Göricke Barnvelociped“.***För åldern 4—8 år.*

Göricke fabriken original hopsättning med goda delar, komplett.

Pris: Fmk _____.**„Göricke Paketvelociped“.**

Göricke fabriken original hopsättning, cykeln på allt sätt grövre än vanliga velocipeder, extra stark, med stor pakethållare ovanför framhjulet. Cykeln försedd med stativ.

Pris: Fmk _____.

för vevparti:

Göricke-Radial	st.	
” original	”	
” klocklager	”	
Kaleva	”	
Wiktorias original, med konor & muttrar . . .	”	
” ” axel	”	
Mito fauber med vevarmar, svenska	st.	
Special ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	

Fmk

för pedaler:

vanliga, längre, kompl.	”	
” kortare, ”	”	
Göricke, arbets ”	”	
Göricke, vanliga ”	”	

Byxfästen:

med rull., breda förn.	par	
smalare, förn.	”	
Byxfjädrar med lås	”	

Brickor:

nippelbrickor, för stålsk.	0/0	
” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	milli	
” ” träsk.	0/0	
” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	milli	
förnavsaxelbrickor, vanliga	st.	
” N. D. original	”	

	Fmk
baknavsaxelbrickor, vanliga	st.
” N. D. original	”
Däckklappar:	
för yttre ringar 2”	st.
” ” ” 3”	”
” ” ” 4”	”
” ” ” 5”	”
Ekrar:	
Belgiska, N:o 14 g 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	milli
” ” ” 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	0/0
Belgiska, N:o 15 g 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	milli
” ” ” 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	0/0
Franska, Thörsleffs 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	milli
” ” 295, 300, 302, 305, 310 m/m	
7/8” nippl.	0/0
Svenska, först. 295—310 m/m 7/8” nippl. . .	milli
” ” ” 7/8” nippl. . .	0/0
” ” ” 1 1/16” nippl. . .	milli
” ” ” 1 1/16” nippl. . .	0/0
Motorcykelekrar för 26×2	
” ” 28×2	”

Ekernipplar:

Belgiska 14 g $\frac{7}{8}$ "	0/0
" 15 g $\frac{7}{8}$ "	0 0
Svenska, först. $\frac{7}{8}$ "	0 0
Franska, " $\frac{7}{8}$ "	0 0

Ekernippelnycklar:

enkla,	st.
bättre,	"

Emaljlack:

svart	gr	burk
"	"	"
röd	"	"

Expanderskruvar:

kortare, vanliga	st.
längre, "	"
Göricke	"

Frinavsfett:

Wacuum Oil, Cup Grease B Nr 2	kg.
" " " "	ask

Framgafflar:

Göricke, original	st.
" " med långa gäng. för remont	"
" " Lyx	"
för remont med lång gäng. vanliga	"

Gummiringar:

Fmk

*Yttre, Dunlop system.*Michelin, franska I:ma, $28 \times 1\frac{1}{4}$, $1\frac{3}{8}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{5}{8}$ st.

Bates Cord, "

Dunlop Cord, original Eng. "

Fulda, extra prima "

Nokia Extra, grå "

" Prima " "

" röda "

Rapid, holländska "

*Continental system.*Michelin, franska I:ma $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $1\frac{5}{8}$ "

Dunlop, Eng. "

Wolber, Racer "

Motorringar 26×2 "Travtävlings 28×2 "**Luftslangor:**Michelin I:ma, franska, röda $28 \times 1\frac{1}{4}$ $1\frac{5}{8}$ "

Dunlop, Engelska, röda "

Nokia Extra Prima, röda "

" Prima, grå "

Engelbrekt, röda "

Metzeler Extra Prima, röda "

Torpedo, röda "

Luftrörslappgummi:

Ytterringslappar:

Se Däcklappar.

Gummilim:National i tuber $1\frac{1}{2}$ duss." " " $1\frac{1}{1}$ "

Dunlop " " "

Gängtappar:för pedalarm. $1\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16} \times 20$ V & H "**Handtag:**

Svenska Crecent, kompl. par

Trä med expander N:r I "

" " " " II "

" läderlindade "

" Kylliäinenens N:r I "

" " " " II "

Gummi, röda I:ma "

" sv. II:a "

" för motorcyklar, "

Celluloid, Extra I:ma Göricke "

" I:ma "

" II:a "

Hjul, kompletta utan gummi:Framhjul, N. D. nav, Franska ekrar, Svenska
stålskenor messingslötta, utan gummi . st.Bakhjul, New Dep. el. Rotax frinav, Franska
ekrar, Svenska stålskenor messingslötta . "

Karbid:

Fmk

krossad i små bitar i 100 kgrs fat kgr.

" " " " " mindre mängder "

" " " " " $\frac{1}{2}$ kgrs burkar brk**Kedjor:**

Göricke, förnickl. st.

" svarta "

Diamond, U. S. A. $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$, $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "Union, $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "Brampton, Engelska, $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "

Perry, " " " " " "

Coventry, förn. " " " " " "

Uberman, tyska, " " " " " "

Wipperman, " " " " " "

H. & B., " " " " " "

Kedjekransar:

för baknavar, alla slag "

svarta, "

caliberade (förtenta) "

förrnicklade "

Kedjehjul:*för vevlager:*Göricke, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "" $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ "Svenska, för Mito fauberlager, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16-56}$ t. "

" " " " " " mindre "

	Fmk
Svenska, för Special 9, $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ t.	st.
" " " " " " " mindre	"
Wiktorja, original, herr $1\frac{1}{2} \times \frac{5}{8}$ t.	"
" " dam " " "	"
för remont, svarta $1" \times \frac{3}{16}$	"
Kedjehjulsskruvar:	
korta vanliga	"
Kedjeskruvar:	
vanliga, tyska	0/0
Engelska	"
Diamond U. S. A. kedjelås	st.
Kedjesträckare:	
Göricke	par
Wiktorja	"
vanliga	"
Kedjeskydd:	
Göricke, damsk. för hela kedjan, nyhet! Extra	
fin	st.
Hel-celluloid, dam	"
med 2 celluloidfönster, dam	"
plåt, dam	"
Hel-celluloid, herr	"
plåt, herr	"

Kjelnät:

Fmk

Extra fina I, utl. utan pärlor	par
” ” II, ” ” ”	”
Knutna fina utl. med avlånga pärlor	”
” ” ” ” runda ”	”
” vanliga ” ” ”	”
” ” utan pärlor	”

Kjelnätstriangler:

förnicklade N:r I	”
” ” II	”

Klockor:

Fina, med firmanamn	st.
med 2 roterande metallklingor	”
samma som föreg. icke roterande	”
med Finlands vapen	”
vanliga billigare	”
Framhjulsklockor	”

Kulor:

$\frac{1}{8}$ per grs, $\frac{5}{32}$ per grs, $\frac{3}{16}$ per grs
$\frac{7}{32}$ ” ”, $\frac{1}{4}$ ” ”, $\frac{9}{32}$ ” ”
$\frac{5}{16}$ ” ”, $\frac{11}{32}$ ” ”, $\frac{3}{8}$ ” ”
$\frac{7}{16}$ ” per duss., $\frac{1}{2}$ ” per duss.

Kulkransar:*utan kulor:*

Stora, per st.	Medelstora, per st.
Mindre, per st.	

med kulor:

Stora, per st.	Medelstora, per st.
Mindre, per st.	

	Fmk
för N. D. förnav. för Rotax förnav st.	
” ” A-m. baknav ” Rotax frinav ”	
” ” ” mindre ” ” ”	
mindre	”
Konor:	
för New Departure förnav	”
” ” ” A. frinav	”
” Rotax frinav	”
” ” förnav	”
” Göricke ”	”
” ” fastnav	”
.....	
.....	
För veyparti:	
Göricke Klocklager	”
Kaleva	”
Svensk fauber, H	”
” ” V	”
Wiktorja, original, H (mindre)	”
” ” V (större)	”
.....	
Kontramuttrar:	
<i>för veyparti:</i>	
Kontramuttrar för Wiktorja	”
” ” Göricke	”
” ” Svensk fauber	”
Slutskivor ” ” ”	”
för kedjehjul, olika slag	”

Kulskålar:

Fmk

för vevparti:

Göricke-Radial	st.
" Klocklager	"
" vanliga	"
Kaleva	"
Fauber, svensk H	"
" " V	"
" finsk H	"
" " V	"
Wiktor, original	"
" finskt	"
W. K. C.	"
för Göricke förnav N:r 217	"

Lagerfett:

Wacuum Oil, Cup Grease B N:r 2 i lösvikt .	kgr.
" " " " i bleckburkar .	brk

Lås:

för kedjor, ovala	st.
" bakhjulet	"

Lykthållare:

Göricke, långa	"
för Ramen	"
" framhjulet	"
vanliga, korta	"

Lyktor (Karbid):

vanliga, järnförnickl.	"
" messingsförnickl.	"

Fmk

Torpedo-modell med linsglas st.

Solar-modell "

Lykttändare

Lykträsare:

av trä, med ståltråd "

av metall, med ståltråd "

Lyktbrännare:

7 liters per st. Fmk 20 liters st. Fmk

10 " " " " 25 " " " "

14 " " " " 35 " " " "

15 " " " "

10 " 2-greniga st.

15 " " " " "

20 " " " " "

25 " " " " "

Lyktglas:

Linsglas:

65 m/m . . st.

68 " . . "

70 " . . "

73 " . . "

75 " . . "

80 " . . "

82 " . . "

85 " . . "

88 " . . "

90 " . . "

Kupigt glas:

61 m/m . . st.

65 " . . "

68 " . . "

70 " . . "

75 " . . "

78 " . . "

80 " . . "

82 " . . "

85 " . . "

90 " . . "

Muttrar:

Fmk

för N. D. förnav	st.	
” ” A. baknav, original	”	
” ” förnav, tyska	”	
” ” A. baknav, tyska	”	
” Rotax baknav	”	
Göricke pedalmuttrar	”	
för sadellåsskruvar	”	
” sadellåsbultar	”	
$1/8 - 5/32$	”	
$3/16 - 7/32$	”	
$1/4 - 9/32$	”	
$5/16 - 3/8$	”	
$7/16 - 1/2$	”	

Navar:

förnavar:

Göricke Patent N:r 217 med 36 hål	”	
” N. D. modell ” ” ”	”	
New Departure, original ” ” ”	”	
” modell, tysk ” ” ”	”	
Rotax	”	

baknavar:

Frirav, Rotax med 36 hål	”	
” New Departure med 36 hål A-modell ”	”	
” ” ” ” ” C-modell ”	”	
” Torpedo ” ” ”	”	
” Komet ” ” ”	”	

fastnav:

Fmk

Göricke-Radial för 1 kedjekrans st.

" " " 2 " "

" " " 2 " m. svängskruv "

" m. konor " 2 " "

Sylkynav "

Navdelar:

för New Departure A-modell, frinav:

Navhylsa, del A 1 Origin. annan fabr. "

Drivare, 2 " " " "

Gripkona, 3 " " " "

Axel, 4 " " " "

Kedjekransstopp. 5 " " " "

Bromskona, 6 " " " "

Justeringskona, 7 " " " "

Broms, 8 " " " "

Bromsskiva, 9 " " " "

Bromsarm, 10 " " " "

Bromsband m. skruv o. mutter. 11 " " " "

Messingsfjäder, 12 " " " "

Axelmutter, 13 " " " "

Axelbricka, kull- 14 " " " "

rig 14 " " " "

Axelbr., plan 15 " " " "

Kulkrans med 8 st. $\frac{5}{16}$ kulor 16 " "

Kedjekrans 17 " "

Kulkrans med 5 kulor 20 " "

Nyckel 22 " "

för Rolax frinav:

			Fmk
Navhylsa	del Nr	1 st.	
Gripkona		2 ”	
Bromskona		3 ”	
Drivare		4 ”	
Kulkrans med 11 kulor		5 ”	
Axel		6 ”	
Kedjekrans		7 ”	
Kedjekransstoppmutter		8 ”	
Dammskydd för bromsk.		9 ”	
„ „ drivare		10 ”	
Broms		11 ”	
Dammskydd för justeringskona		12 ”	
Fjäder		13 ”	
Fotstegsmutter		14 ”	
Justeringskona		15 ”	
Kulkrans med 7 kulor		16 ”	
Axelmutter		17 ”	
Bromsarm		18 ”	
Bromsband		19 ”	
Axelbricka		20 ”	
Bromsbandsskruv		21 ”	
Bromsbandsmutter		22 ”	
Axelbricka, kullrig		23 ”	
Fjäderring för broms		24 ”	

för Torpedo frinav:

Bromsband	del Nr	74 ”	
Fotsteg		75 ”	
Stoppmutter		76 ”	
Stoppmutterbricka		77 ”	
Bromsarm		78 ”	
Bromskona		79 ”	
Dammskyddk. vänster		80 ”	

		Fmk
Kulhållare med 11 kulor	81	st.
Navhylsa	82	„
Bromshylsa	83	„
Bromskoppel	84	„
Kulkrans	85	„
Stålrulle	86	„
Drivare med 10 st. kulor	87	„
Dammskyddskapsel, höger	88	„
Kedjekransstoppmutter	89	„
Axel med fast kona	90	„
Axelbricka, kullrig	91	„
Axelmutter	92	„
Nyckel	93	„
Nippelbrickor:		
för stålskenor		0/0
„ träskenor		„
Nycklar:		
Skiftnycklar, svarta		st.
„ förnickl. vanliga		„
„ „ bättre		„
Wiktorias hålnycklar		„
„ Centrallagernycklar		„
„ Donkraft		„
„ Mejslar		„
8-hålsnyckel		„
Oljekoppar:		
med gängor		„
Olja:		
i flaskor		fl.

Oljekannor:

vanliga för velociped	st.
messings, bättre	„

Pakethållare:

bakhållare utan fjäder	„
„ med 2 fjädrar	„
„ „ 1 fjäder	„
frampakethållare	„

Pedaler:

Göricke, herr	$1\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16} \times 20$	par
„ dam	„ „	„
„ arbets	„ „	„
„ tävlings	„ „	„
Vanliga flugel	„ „	„
Wipperman	„ „	„
Uberman	„ „	„
Franska, herr	„ „	„
„ dam	„ „	„

Pedaldelar:

Dammskydd, vanliga	st.
„ Göricke	„
Axlar med kon o. muttrar, kortare	„
„ „ „ „ längre	„
„ „ „ „ Göricke, kortare	„
„ „ „ „ „ längre	„
kon, vanliga	„
„ Göricke	„
brickor, vanliga	„
„ Göricke	„

muttrar, Göricke	st.
” vanliga	”
skruvar med mutter för flugelpedal	”
plåt för gummi	”
Järnten för gummi ” Klodsp.	”
Klodsgummi $\frac{1}{1}$	”
” $\frac{1}{2}$	”
Gummi för vanliga pedaler	”

Pumpar :

rampumpar, mess. förnickl. 15”	”
” ” ” 12”	”
fotpumpar	”

Pumpslangar:

för rampumpar, vanliga	”
” ” med stålspiral	”

Pumpslanggummi:

för rampumpar	met.
” fotpumpar	”

Pumpslangnipplar:

för fotpumpar	par
” rampumpar	”

Pumphållare:

vanliga	”
bättre	”

Pumpläder:

för rampumpar	st.
” fotpumpar	”

Ramar:

Göricke Lyx Racer	”
” Radial Lyx, herr	”
” ” ” dam	”
” ” svarta, herr	”
” ” ” dam	”
” Original med stämpel, herr	”
” ” ” ” dam	”
” ” ” ” Klockl., herr	”
” ” ” ” ” dam	”
Radio, med klocklager, herr	”
” ” ” dam	”
Kaleva ” ” herr	”
” ” ” dam	”
Svea, (Lindblads) med Mito fauberlager, herr	”
” ” ” ” ” dam	”
” ” ” special ” herr	”
” ” ” ” ” dam	”
Finska, med special fauberlager, herr	”
” ” ” ” dam	”
” Viktoria-Prima, herr	”
” ” ” dam,	”
Wiktorias, original (Wiktoriaswerke), herr	”
” ” ” dam	”
W. K. C., herr	”
” dam	”

Ringavtagare:

vanliga	”
-------------------	---

Sadlar:

Fmk

vanliga, med sv. fjädrar, Herr & Dam . . .	st.
” ” förnickl. fjädrar, Herr & Dam .	”
” ” 2 bärfjädrar, förnickl. herr & dam	”
” ” bred bärskena, ” ” ”	”
Luxus, förnickl., herr & dam	”
Weleda, med bred bärskena & pumpfjädrar, förmickl., herr & dam	”
Lohman, med bred bärskena & pumpfjädrar N:o 495 förnickl., herr & dam	”
Lohman Racer N:o	”
” ” ”	”
” ” ”	”
Racersadlar, vanliga	”
Barnsadlar, av tyg för ramen	”
” ” läder,, ”	”

Sadeldelar:

Sadelspiraler, svarta	”
” förnickl.	”
” pump. förnickl.	”
Bärfjädrar, svarta, långa	”
” förnickl. ”	”
” ” för versmold pumpsadl. .	”
” ” korta	”
” svarta ”	”
Bärskenor, förnickl. längre	”
” ” kortare	”
Framfjädrar, ” vanliga	”
Spännfjädrar ” ”	”
Spännskruvar	”
Bakplåt	”
Kopparstift	duss.
Skrubbult med mutter	st.

	Fmk
Mutter för skruvbult	st.
” ” låsbult	”
Lås, komplett	”
” ” förn. för 1 bärfjäder	”
” ” ” ” 2 bärfjädrar	”
” ” ” ” 3 ”	”
” ” ” ” bärskenor	”
Låsbultar m. muttrar	”
Sadelvinklar:	
vanliga	”
svenska	”
Göricke	”
Sadelvinkelklämbultar:	
med muttrar, 35 mm.	”
” ” 40 ”	”
” ” 45 ”	”
Sadeldynor:	
corderoy, enkla	”
bättre, vadderade	”
Styrlager:	
Göricke, kompletta	”
Lindblads, ”	”
Tyska, ” N:o 652	”
” ” ” 654	”
Stoppmutter, tyska	”
” svenska	”
” Göricke	”
Överkona, ”	”
” svenska	”
” tyska	”

	Fmk
Kulskål, övre tyska st.	
„ „ svenska „	
„ „ Göricke „	
„ undre, „ „	
„ „ svenska „	
„ „ tyska „	
Underkona, „ „	
„ svenska „	
„ Göricke „	

Styrvinklar:

Stamrör, raka, vanliga „	
„ „ smidda „	
„ „ „ svenska „	
vinklar, vanliga „	
„ smidda „	
„ „ svenska „	
„ Göricke, med gängor „	

Styr:

kompletta:

Göricke racer, ställbar vinkel, extra stark . . . „	
„ „ fast „ „	
„ vanliga med gummihandtag . . . „	

Styröverrör:

smalare, vanliga „	
bredare, „ „	
Göricke, gängade „	
Racer, svenska, Lindblads „	
„ Göricke „	

Styrexanderskruvar:

Fmk

korta, vanliga	st.
långa, „	„
svenska	„
Göricke	„

Signalhorn:

tutor, enkla	„
horn, bättre	„
Bilhorn-siren	„

Skenor:

Belgiska stålsk., $28 \times 1 \frac{1}{2}$ & $1 \frac{5}{8}$, färg S	8 b	„
„ „ „ „ „ „ „	15	„
Svenska „ „ „ „ „ „ „	8 b	„
„ „ „ „ „ „ „	12	„
„ „ „ „ „ „ „	15	„
Svenska träsk. med alum. förstärkning . . .		„
Finska „ „ „ „ „ „ „		„
Franska Kundtz „ „ „ „ „ „ „		„
Racer, träsk. utan „ „ „ „ „ „ „		„
Motorcykelskenor, svarta, 26×2		„
„ „ „ „ „ „ „	28×2	„

Skenband:

runda bomullsband	„
-----------------------------	---

Stänkskärmar:

Kylliäinenens trä, herr	„
„ „ dam	„
Forcke, „ herr	„
„ „ dam	„
Tyska stål utan stag, S 8, S 12, S 15, herr	„
„ „ „ „ „ „ „ dam	„

	Fmk
Göricke, stål med stag S 12, herr st.	
” ” ” ” ” dam ”	
Skärmvinklar:	
vanliga, enkla ”	
bättre, större ”	
Skärmstag:	
förnicklade, vanliga ”	
” grövre ”	
Göricke, starka ”	
Skrubar:	
14 mm. 9/0	
17 ” ”	
19 ” ”	
22 ” ”	
25 ” ”	
32 ” ”	
38 ” ”	
50 ” Gaffelskrub, finare st.	
50 ” ” grövre ”	
Ventildelar:	
kompletta ”	
hatt med kedja ”	
övermutter ”	
kegel ”	
undermutter ”	
hylsan ”	
Ventilgummi:	
ljus gummi met.	
mörkare ”	

Vevarmar:

Emk

Göricke . . . ,	st.	.....
Wiktoría . . . . .	”	.....
W. K. C. höger . . . . .	”	.....
„ vänstra . . . . .	”	.....
Mito fauber . . . . .	”	.....
Special „ . . . . .	”	.....

Vevlager:*kompletta:*

Göricke-Radial . . . . .	”	.....
Göricke . . . . .	”	.....
„ klocklager . . . . .	”	.....
Kaleva . . . . .	”	.....
Mito fauber . . . . .	”	.....
Special „ . . . . .	”	.....
Wiktoría, original, herr . . . . .	”	.....
„ „ dam . . . . .	”	.....

Vevmuttrar:

Göricke, W & H . . . . .	”	.....
Wiktoría „ „ . . . . .	”	.....
Andra slag . . . . .	”	.....

Väskor:

Vanlig, herr . . . . .	”	.....
„ dam . . . . .	”	.....
Göricke, „ . . . . .	”	.....

Längd-skala

å

Ekrar för 28" velocipedhjul.

Framhjul, (3 kors) för stål- eller träskenor.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 305 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 308 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 310 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Bakhjul (3 kors) för stål eller träskenor, Rotax, New Departure eller Torpedo nav.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 295 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 302 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 305 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Utväxlings-tabell för 28" hjul och kedja med $\frac{1}{2}"$ delning.

Kedjehjul	Utväxling	Kedjehjul	Utväxling	Kedjehjul	Utväxling	Kedjehjul	Utväxling	Kedjehjul	Utväxling
40×14	80.0	40×16	70.0	40×18	62.2	40×20	56.0	40×22	50.9
42×14	84.0	42×16	73.5	42×18	65.4	42×20	58.8	42×22	53.5
44×14	88.0	44×16	77.0	44×18	68.5	44×20	61.6	44×22	56.0
46×14	92.0	46×16	80.5	46×18	71.6	46×20	64.4	46×22	58.6
48×14	96.0	48×16	84.0	48×18	74.7	48×20	67.2	48×22	61.1
50×14	100.0	50×16	87.5	50×18	77.8	50×20	70.0	50×22	63.7
52×14	104.0	52×16	91.0	52×18	80.9	52×20	72.8	52×22	66.2
54×14	108.0	54×16	94.5	54×18	84.0	54×20	75.6	54×22	68.8
56×14	112.0	56×16	98.0	56×18	87.2	56×20	78.4	56×22	71.3
60×14	120.0	60×16	105.0	60×18	93.4	60×20	84.0	60×22	76.4

Utväxlings-tabell för 28" hjul och kedja med $\frac{5}{8}"$ delning.

33×13	71.1	33×14	66.0	33×15	61.6	33×16	57.8	33×17	54.4
36×13	77.6	36×14	72.0	36×15	67.2	36×16	63.0	36×17	59.3
39×13	84.0	39×14	78.0	39×15	72.8	39×16	68.3	39×17	64.3
42×13	90.5	42×14	84.0	42×15	78.4	42×16	73.5	42×17	69.2
45×13	97.0	45×14	90.0	45×15	84.0	45×16	78.8	45×17	74.2
48×13	103.4	48×14	96.0	48×15	89.6	48×16	84.0	48×17	79.0

PRIS-LISTA

ÖVER

SKIDOR OCH SKID-TILLBEHÖR.

Barn-skidor:

olika modell:

4	fots	E-klass	. . . . .	per par
4	”	I ”	. . . . .	” ”
4	”	II ”	. . . . .	” ”
5	”	E ”	. . . . .	” ”
5	”	I ”	. . . . .	” ”
5	”	II ”	. . . . .	” ”
5 ¹ / ₂ —6	”	E ”	. . . . .	” ”
”	”	I ”	. . . . .	” ”
”	”	II ”	. . . . .	” ”
6 ¹ / ₂ —7	”	E ”	. . . . .	” ”
”	”	I ”	. . . . .	” ”
”	”	II ”	. . . . .	” ”

Ihanne-modell;

6 ¹ / ₂ —7	fots	E-klass	. . . . .	” ”
”	”	I ”	. . . . .	” ”
”	”	II ”	. . . . .	” ”
”	”	III ”	. . . . .	” ”
7 ¹ / ₂ —8	”	E ”	. . . . .	” ”
”	”	I ”	. . . . .	” ”
”	”	II ”	. . . . .	” ”
”	”	III ”	. . . . .	” ”
8 ¹ / ₂ —9	”	E ”	. . . . .	” ”
”	”	I ”	. . . . .	” ”

Fmk

				Fmk
8 ¹ / ₂ —9 fots	II-klass	. . . . .	per par	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
Haapavesi-modell:				
6 ¹ / ₂ —7 fots	E-klass	. . . . .	” ”
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
7 ¹ / ₂ —8	E	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
8 ¹ / ₂ —9	E	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
Tävlings-, terräng- och skogs-skidor:				
6 ¹ / ₂ —7 fots	E-klass	. . . . .	” ”
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
7 ¹ / ₂ —8	E	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
8 ¹ / ₂ —9	E	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	I	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	II	” ” ” ” ”	” ”	
” ”	III	” ” ” ” ”	” ”	
Skidtilbehör:				
Barnstavar, holkarna med ansats	. . . . .	” ”	

	Fmk
Barnstavar, holkarna utan ansats per par
„ „ med „ „ „
„ längre, holkarna med ansats „ „
„ „ utan „ . „ „
Skidstavar, för fullvuxna, holkarna med ans. „ „
„ „ „ utan „ „
„ „ „ av bambu, holk. med „ „
„ „ „ „ utan „ „
Stavbroddar, raka „ „
„ böjda „ „
Stavholkar, utan ansats „ „
„ med „ „ „
Skidremmar, 200 mm. „ „
„ 225 „ „ „
„ 260 „ „ „
„ 300 „ „ „
Skidgummi, för barn „ „
„ „ „ större „ „
„ „ fruntimmer, tunnare kval. . „ „
„ „ „ tjockare „ . „ „
„ „ män, tunnare „ . „ „
„ „ „ tockare „ . „ „
Skidsmörja, Östbye, i paket „ pak.
„ „ „ burk, mindre . . . „ burk
„ „ „ större „ „
„ Bratlies „ „ mindre . . . „ „
„ „ „ större „ „
„ Niska „Salaisuus“ N:o 1, 2, 3, 4 „ pak.
„ Lyly, olika numror „ „



Ovanstående märke garanterar
en verkligt god velociped.